



projektträger  
jülich

# Statustagung Maritime Technologien

Tagungsband der Statustagung 2024

# **Statustagung Maritime Technologien**

## **Tagungsband der Statustagung 2024**

# Inhalt

<b>EnviSim4Mare</b>	<b>11</b>
Realisierung experimenteller Untersuchungen von lebendem marinem Bewuchs an Offshore-Windenergieanlagen durch die Errichtung des Salzwasser-Wellen-Strömungskanals	
<b>FernBin</b>	<b>25</b>
Ferngesteuertes, koordiniertes Fahren in der Binnenschifffahrt	
<b>SubseaSlide</b>	<b>35</b>
Verschleißbeständige, energieeffiziente und zuverlässige Komponenten für Subsea-Anwendungen	
<b>DigitShip</b>	<b>47</b>
Erfassung, Analyse und Verwertung von Betriebsdaten für effiziente und sichere Schiffe	
<b>Greenlight</b>	<b>63</b>
Biobasierte Faserverbundwerkstoffe für strukturellen Leichtbau in Schiffen	
<b>DeffProForm</b>	<b>75</b>
Design von effizienten Schiffspropellern mit unkonventioneller Formgebung	
<b>FlexiGen</b>	<b>93</b>
Flexible und effiziente Generierung von unikaten Schiffsbauteilen mittels eines innovativen laserunterstützten additiven Fertigungsprozesses von effizienten Schiffspropellern mit unkonventioneller Formgebung	
<b>Susy</b>	<b>107</b>
Gleichstrom-Energieversorgung auf Schiffen	

<b>MariData</b>	<b>123</b>
Umfassende Technologien für das Energiemanagement von Schiffen - Ein digitaler Zwilling für die Optimierung des Schiffsbetriebs	
<b>TOxAR</b>	<b>133</b>
Entwicklung eines digitalen Echtzeit-Messsystems für gelöste Schadstoffe im Unterwasser-Umgebungsbereich von Tauchern	
<b>LeiQaS</b>	<b>147</b>
Leise Querstrahler – Reduzierung der Schallemission von Querstrahlanlagen mit Methoden der aktiven Schwingungsreduktion	
<b>FlaBi</b>	<b>163</b>
Entwicklung von Binnenschiffen für extreme Niedrigwasserbedingungen	
<b>Binsmart</b>	<b>177</b>
Innovative Technologien für die Binnenschifffahrt	
<b>Imokat II</b>	<b>191</b>
Entwicklung eines innovativen Methanoxidationskatalysators zur Senkung der Abgasemissionen von Großmotoren für maritime und stationäre Anwendung im Gasbetrieb	
<b>MVDC4S</b>	<b>203</b>
Erforschung von DC-Mittelspannungs-Verteilnetzen zum umweltschonenden Betrieb von Schiffen	
<b>Charisma</b>	<b>219</b>
Cyber-physische Antriebsmodule für maritime Anwendungen	
<b>Prilliand</b>	<b>231</b>
Additive Produktionstechnologie zur Herstellung Kunststoffbasierter Komponenten für maritime Anwendungen	
<b>Deep Sea Sampling I</b>	<b>241</b>

<b>Folami</b>	<b>255</b>
Formschlüssiges Laserstrahlschweißen der Mischverbindung aus Stahl und Aluminium für betriebsfeste Halbzeuge im Schiffbau	
<b>SpuDis</b>	<b>271</b>
Ein modularer Softsensor für Maritime Pumpen	
<b>Probannt</b>	<b>285</b>
Entscheidungsunterstützung bei der Kampfmittelräumung im Meer	
<b>Nemo</b>	<b>297</b>
Nachhaltige Erweiterung maritimer Observation	