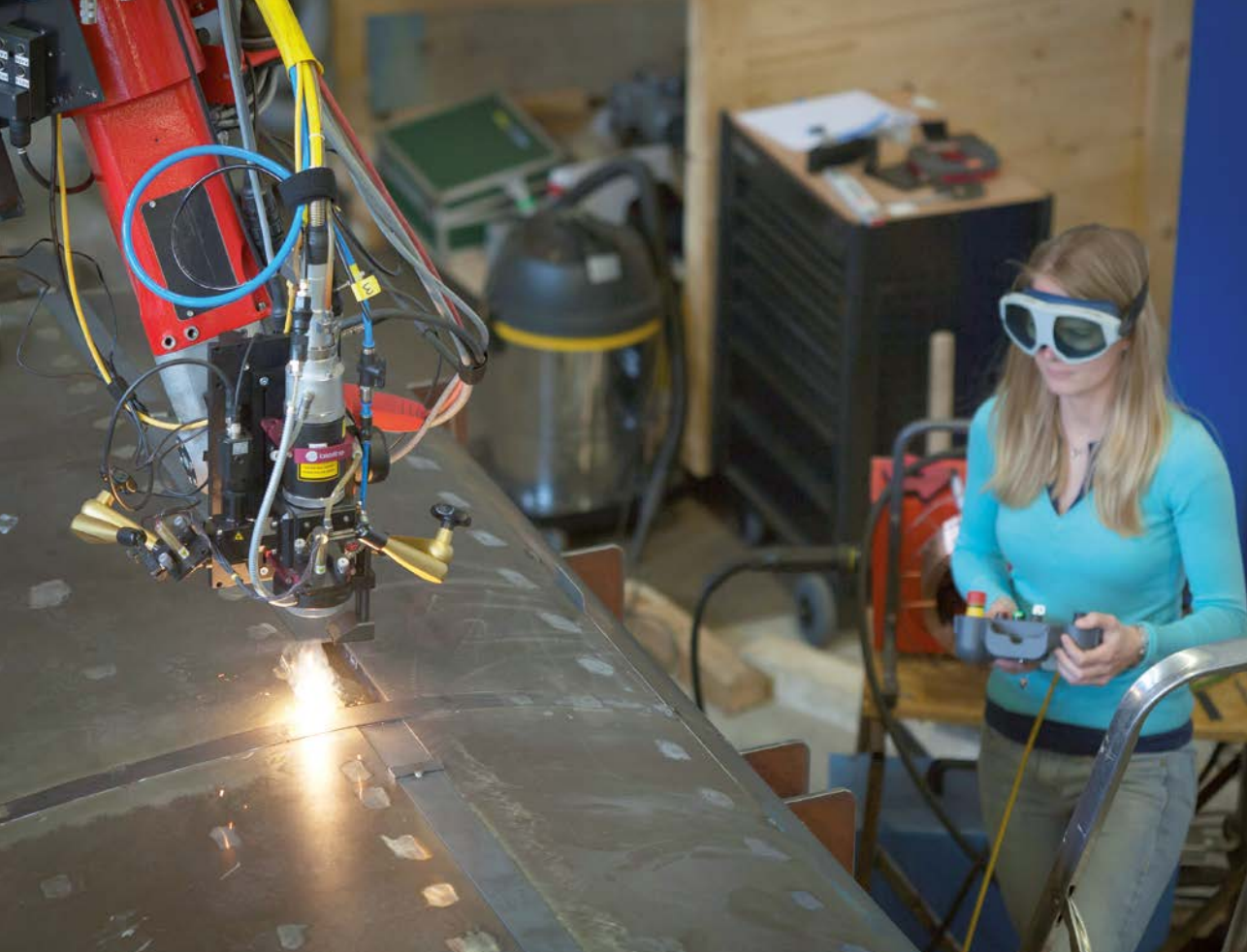




Statustagung Maritime Technologien

Tagungsband der Statustagung 2013

Schriftenreihe Projektträger Jülich

Statustagung Maritime Technologien

Tagungsband der Statustagung 2013

Schriftenreihe Projektträger Jülich

Inhaltsverzeichnis

MESCHLAS – Fügen großformatiger Metallschaumsandwiches in der Schiffskonstruktion mittels LASER-Schweißen

Dieter Gimperlein, Wolfgang Sichermann (ThyssenKrupp Marine Systems GmbH);
Stefan Kaierle (Laser Zentrum Hannover e.V.). 9

FSW-Ship – Rührreibgeschweißte Leichtbaustrukturen für Schiffsaufbauten

Ralf Boywitt (GSI – Gesellschaft für Schweißtechnik International mbH
Niederlassung SLV Berlin-Brandenburg). 21

Verbundvorhaben ELKOS: Verbesserung der Kollisionsicherheit durch Integration struktureller Maßnahmen in die Leckstabilitäts- berechnung moderner RoRo-Fahrgastschiffe

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Fricke; Prof. Dr.-Ing. Stefan Krüger;
Dr.-Ing. Hendrik Dankowski; Dipl.Ing.(FH) Karsten Werner 37

BunGas – Bunkering gas as fuel for ships

Johannes Beuse, MEYER Werft, Peter Hoffmann, DNV, Benjamin Scholz, GL. 57

Plasma-katalytische Abgasbehandlung für Schiffsdieselmotoren PBCT

M. Schmidt, R. Basner, R. Brandenburg, Leibniz-Institut für Plasmaforschung
und Technologie 71

PITAS – Piraterie- und Terrorabwehr auf Seeschiffen

Dr. Christoph Zebermann, Dr. Thomas Lehmann (Raytheon Anschutz, Kiel),
Prof. Dr. Boris Culik (F³: Forschung . Fakten . Fantasie, Heikendorf) 85

Situationsadaptierte Handlungsempfehlung für Person-über-Bord Unfälle

M. Baldauf, K. Benedict, V. Köhler, D. Meißner, E. Wilske 97

SeeGrip – Ein Greifersystem mit Tastgefühl für die Tiefsee

Peter Kampmann, Frank Kirchner 115

Druckneutrale Systeme Tiefsee

Gerhard Körner (ENITECH GmbH), Rudolf Bannasch (EvoLogics GmbH),
Heinz Lehr (TUB), Siegfried Krüger (IOW), Karsten Breddermann URO,
Joanna Waniek (IOW) 125

**HISEM – Ein „High Sensitive Deep Sea Methane Monitoring“
System für Unterwasser-Leckagemessungen**

Daniel Esser (CONTROS Systems & Solutions GmbH Kiel), Mark Schmidt,
Peter Linke (GEOMAR Helmholtz-Zentrum für Ozeanforschung Kiel). 145

DYPIC – Dynamic Positioning in Ice

Andrea Haase und Peter Jochmann, Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt
(HSVA) 157

**ProRepaSII – Entwicklung und Validierung von Methoden zur
zerstörungsfreien Prüfung von Propellerwerkstoffen mit Ultraschall**

M. Spies, H. Rieder, A. Dillhöfer, S. Hubel, D. Dobrovolskij; Fraunhofer-Institut für
Techno- und Wirtschaftsmathematik ITWM, Kaiserslautern. 173