



Statustagung Schifffahrt und Meerestechnik

Tagungsband der Statustagung 2012

Schriftenreihe Projektträger Jülich

Statustagung Schifffahrt und Meerestechnik

Tagungsband der Statustagung 2012

Schriftenreihe Projektträger Jülich

Inhaltsverzeichnis

SOS3 – Analyse und Optimierung eines autonomen Systems zur Offshore-Ölunfallbekämpfung	9
Günther Clauss, Florian Sprenger, Sascha Kosleck (Technische Universität Berlin)	
Entwicklung von numerischen und experimentellen Methoden zur Bestimmung der Rolldämpfung	25
Prof. Dr.-Ing. Moustafa Abdel-Maksoud, Sven Handschel, Nikolai Köllisch, Dr. Volker Müller (Technische Universität Hamburg-Harburg); Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould El Moctar, Rainer Kaiser, Henry Piehl (Universität Duisburg-Essen); Dr.-Ing. Matthias Fröhlich (Schiffbau-Versuchsanstalt Potsdam); Dr.-Ing. Vladimir Shigunov (Germanischer Lloyd)	
POWER-VR – Prozessorientierte, wettbewerbsfähigkeitssteigernde Entwicklung eines Rahmenkonzepts schiffbaulicher VR-Anwendung . . .	37
Prof. Dr.-Ing. habil. Hermann Lödding, Dr.-Ing. Axel Friedewald (Institut für Produktionsmanagement und -technik der TU Hamburg-Harburg); Prof. Dr.-Ing. Uwe Freiherr von Lukas, Dipl.-Inf. Benjamin Mesing (Fraunhofer-Institut für Graphische Datenverarbeitung)	
ShipLES – Berechnung der instationären turbulenten Schiffsumströmung mit LES-basierten Verfahren	53
Prof. Dr.-Ing. Nikolai Kornev, Dr.-Ing. Andrey Taranov, Dr. rer. nat. Evgeny Shchukin (Universität Rostock); Dipl.-Ing. Karsten Rieck, Dipl.-Ing. Pascal Anschau (Schiffbau-Versuchsanstalt Potsdam GmbH); Dr.-Ing. Dirk Jürgens, Dipl.-Ing. Michael Palm, Dipl.-Math. Julia Springer (Voith Turbo Schneider Propulsion GmbH & Co. KG)	
FORM-PRO – Hydromedynamische Optimierung von Schiffen mit aktiver Propulsion	65
Mattia Brenner, Stefan Harries, Stefan Wunderlich (FRIENDSHIP SYSTEMS GmbH, Potsdam); Jörn Kröger, Arthur Stück, Thomas Rung, Institut für Fluidodynamik und Schiffstheorie (Technische Universität Hamburg-Harburg); Scott Gatchell, Lars-Uve Schrader, Jochen Marzi (Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt GmbH)	
GasPax – Nutzung von Brennstoffen mit niedrigem Flammpunkt auf Passagierschiffen, Mega Yachten und Ro-Ro Passagierschiffen	85
Rolf Nagel (Flensburger Schiffbau Gesellschaft); Bernhard Urban, Lürssen Werft, Sören Berg (MEYER WERFT); Jörg Müller (TGE Marine Gas Engineering); Benjamin Scholz, (Germanischer Lloyd)	
CView – Unterwasserinspektion von Schiffshüllen, Piers und Anlegestellen durch autonome Unterwasser-Fahrzeuge	101
Jörg Kalwa (ATLAS ELEKTRONIK); Jan Christian Albiez (DFKI-RIC); Dieter Kraus (IWSS); Franz-Josef Becker (IBMT); Marco Jacobi (FhAST)	
CUSLAM – Lokalisierung und Kartenerstellung in beengten Unterwasserumgebungen	115
Marc Hildebrandt, Christopher Gaudig, Patrick Merz-Paranhos, Sankaranarayanan Natarajan, Javier Hidalgo Carrio, Leif Christensen, Phillip Kloss, Frank Kirchner (DFKI GmbH – Robotics Innovation Center)	

QulnLas – Qualitätsgerechte 3D Laser-Schweißbearbeitung innovativer Schiffskonstruktionen	133
C. Emmelmann M. Kirchhoff (Institut für Laser- und Anlagensystemtechnik (iLAS – TUHH)); W. Fricke, C. Robert (Institut für Konstruktion und Festigkeit (SKF – TUHH)); A. Drenker (Fraunhofer-Institut für Lasertechnik (ILT)); F. Niese (Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren (IZFP)); R. Wagener (Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit (LBF)); M. Kogel-Hollacher (Precitec Optronik GmbH); C. Paul (Carl Cloos Schweißtechnik GmbH); J. Thieme, T. Westphäling (IPG Laser GmbH)	
LeiSe – Leichtbaukomponenten für Schiffselemente	147
Elke Kampen, Wolfgang Sichermann (Blohm+Voss Naval GmbH (BVN)); Prof. Dr.-Ing. Dieter H. Müller, Christian König (Institut für integrierte Produktentwicklung (BIK), Universität Bremen); Dr. Christof Nagel, Dr. Markus Brede, Arne Fiedler (Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung (IFAM), Bremen); Hans-Joachim Rennecke, Alexander Fabritz, Karl Kreft, Thomas Heuermann, Kay Kayser (KAEFER Isoliertechnik GmbH & Co. KG, Bremen)	
ULIVES – Ultraleichte Materialien für eisgängige Lastschiffe	165
Dr. Peter Kaufmann (SMK Ingenieure GmbH & Co KG); Dr. Thomas Hipke (Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU)	
PREFUL – Einbinden experimenteller und numerischer Resultate in die Entwicklung einer spezifischen Reibungskorrektur für Propeller . . .	181
Heinrich Streckwall (Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt); Lars Greitsch (Mecklenburger Metallguss GmbH)	
MODESH – Neue Mess- und Simulationstechniken zur Untersuchung der Bewegung und Verformung von Schiffen im Seegang	191
A. Schumacher, P. Soukup (Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt); J. Kaufmann (Germanischer Lloyd)	