



## Untersuchungen zum Sicherheits- und Transmutationsverhalten innovativer Brennstoffe für Leichtwasserreaktoren

Oliver Schitthelm

Forschungszentrum Jülich GmbH  
Institut für Energie- und Klimaforschung (IEK)  
Nukleare Entsorgung und Reaktorsicherheit (IEK-6)

# **Untersuchungen zum Sicherheits- und Transmutationsverhalten innovativer Brennstoffe für Leichtwasserreaktoren**

Oliver Schitthelm

Schriften des Forschungszentrums Jülich  
Reihe Energie & Umwelt / Energy & Environment

Band / Volume 147

---

ISSN 1866-1793

ISBN 978-3-89336-806-8

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>5</b>
2.1	Grundlagen der Kernspaltung . . . . .	5
2.2	Reaktivitätskoeffizienten als Sicherheitsparameter . . . . .	8
2.3	Nuklearer Brennstoffkreislauf . . . . .	11
2.4	Alternative Brennstoffkonzepte: IMF und thoriumbasierte Brennstoffe . . . . .	14
<b>3</b>	<b>Rechenmodelle und Simulationsverfahren</b>	<b>20</b>
3.1	Grundlagen . . . . .	20
3.1.1	Monte-Carlo Methode . . . . .	22
3.1.2	Aufbereitung nuklearer Daten mit NJOY . . . . .	23
3.2	Reaktorphysikalisches Programm: MCBURN . . . . .	23
3.2.1	Neutronikprogramm: MCNP . . . . .	24
3.2.2	Abbrandprogramm: ORIGEN2 . . . . .	27
3.2.3	Struktur und Ablauf des Programms . . . . .	29
3.2.4	Methode der Ergebnisanalyse . . . . .	30
3.3	Eingesetzte Computersysteme und -cluster . . . . .	32
<b>4</b>	<b>Validierung von MCBURN</b>	<b>34</b>
4.1	Code-to-Code Benchmark: Vergleich mit MonteBurns . . . . .	34
4.2	Code-to-Code Benchmark: IAEA Thorium Benchmark . . . . .	37
4.3	EU-Projekt: Code-to-Code IMF Benchmark . . . . .	41
4.4	Bestrahlungsexperiment am KWO . . . . .	48
4.4.1	Versuchsaufbau und Durchführung . . . . .	49
4.4.2	Experimentelle Ergebnisse und Messdaten . . . . .	49
4.4.3	Modellierung des Bestrahlungsexperiments . . . . .	52
4.4.4	Simulationsergebnisse für den KWO-Benchmark . . . . .	54
4.5	Verfahren zum Brennelement-Shuffling . . . . .	56
4.6	Zusammenfassung . . . . .	59
<b>5</b>	<b>Untersuchung und Vergleich verschiedener Brennstoffkonzepte</b>	<b>60</b>
5.1	Simulationsergebnisse auf Brennelement-Ebene . . . . .	61
5.1.1	Uran-Brennstoff . . . . .	63
5.1.2	Brennelement mit Mischoxid-Brennstoff . . . . .	68
5.1.3	Thorium/Plutonium-Brennstoff . . . . .	74
5.1.4	Inert Matrix Fuel (IMF) . . . . .	81
5.1.5	Bewertung und vergleichende Analyse . . . . .	88
5.2	Simulationsergebnisse auf Viertelkern-Ebene . . . . .	94
5.2.1	Ermittlung eines Gleichgewichtskerns . . . . .	96
5.2.2	Beladung mit Uranbrennstoff . . . . .	98
5.2.3	Teilbeladung mit MOX-Brennstoff . . . . .	103
5.2.4	Teilbeladung mit Thorium/Plutonium-Brennstoff . . . . .	108
5.2.5	Teilbeladung mit IMF-Brennstoff . . . . .	113
5.2.6	Analyse und Vergleich . . . . .	118

*Inhaltsverzeichnis*

---

5.2.7	Einfluss von Steuerstäben auf Sicherheits- und Transmutationsverhalten . .	122
5.3	Sensitivitätsanalyse . . . . .	127
5.3.1	Methodische Einflüsse . . . . .	127
5.3.2	Betriebliche Einflüsse . . . . .	135
<b>6</b>	<b>Fazit und Ausblick</b>	<b>140</b>
	<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>144</b>
	<b>Tabellenverzeichnis</b>	<b>147</b>
	<b>Literatur</b>	<b>148</b>

**Energie & Umwelt / Energy & Environment**  
**Band / Volume 147**  
**ISBN 978-3-89336-806-8**

