

Inhaltsverzeichnis

ISUP – Integrated Systems for Underwater Production of Hydrocarbons – ein Leuchtturm der Unterwassertechnik	7
Torsten Kleinen, Aker Wirth GmbH, Erkelenz Axel Jäschke, Stefan Ladig, Joh. Heintz Bornemann GmbH, Obernkirchen Sven Hoog, Hartmut Kupke, Hans Thede, IMPaC Offshore Engineering GmbH, Hamburg Heinz Wörn, Igor Tchouchenkov, Günther Reimann, Daniel Braun, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Karlsruhe	
Maritime Pipe Loading System 20" (MPLS20) – Entwicklung eines innovativen Offshore LNG Transfersystems für raue Umweltbedingungen	21
Günther Clauss, Daniel Testa, Florian Sprenger, Technische Universität Berlin Sven Hoog, Roland Huhn und Hartmut Koch, IMPaC Offshore Engineering GmbH, Hamburg Joern Homann, Brugg Rohrsysteme GmbH, Wunstorf Christian Frohne, Nexans Deutschland GmbH	
QualiSHIP – Produktivitätssteigerung durch Qualitätssicherung schiffstechnischer Produktdaten	36
Christoph Baier, Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. KG Robert Bronsart, Universität Rostock, Center for Marine Information Systems, Rostock	
BEKAS – Beschichtungsgerechte Kanten im Schiffbau durch thermische Bearbeitungsverfahren	53
Frank Roland, Matthias Krause, Center of Maritime Technologies e. V. Matthias Neumann, IMAWIS – Maritime Wirtschafts- und Schiffbauforschung GmbH Ulf Jasnau, Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt Mecklenburg Vorpommern Mario Anders, Fraunhofer IPA – Anwendungszentrum Rostock Sascha Buchbach, Fraunhofer IFAM, Bremen	
OFIN – Optimierung und Beurteilung des Oberflächenfinishes im Yachtbau	71
Heiko Buchholz, Konrad Reiter, Fr. Lürssen Werft GmbH & Co.KG	
Rechenverfahren zum langsamen Manövrieren aus dem Projekt SLOWMAN	89
Henning Weede, Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt GmbH	
HELSS – Hydroelastizität von Schiffen im Seegang	105
Jan Oberhagemann, Ould El Moctar Jan Kaufmann (Germanischer Lloyd)	

Entwicklung von HTS-Maschinen für den Schiffbau	130
Wolfgang Nick, Jörn Grundmann, Siemens AG, Corporate Technology	
Neue Methoden zur Kurbelraumüberwachung von Großdieselmotoren zur Vermeidung von Kurbelraumexplosionen – Ergebnisse des Projektes RedOMiR	143
Dana Meißner, Thomas Radloff Institut für Sicherheitstechnik/ Schiffssicherheit e.V. Rajko Rothe, Gesellschaft für Sicherheitstechnik/Schiffssicherheit Ostsee mbH	
SIPAS – Sicherer Passierabstand von Seeschiffen beim Überholen und Begegnen im begrenzten Fahrwasser	157
K. Benedict, W.Köpnick (HS Wismar / MSCW, Warnemünde) B. Friedhoff, A. Gronarz (DST Duisburg) T. Heyken, C. Bornhorst, F. de Melo Petey (RDE Bremen)	
Evaluierungsergebnisse des Forschungsprogramms 2005 – 2010 und Ausblick	173
PD Dr. Oliver Pfirrmann, Prognos AG	