

Inhalt

Umwelt

- Zukunft der Mobilität – Ein Blick in das Jahr 2050..... 2
F. Hansen
Institut für Mobilitätsforschung
- Anforderungen an Endenergieträger für den mobilen Einsatz..... 11
V. Schindler
Technische Universität Berlin
- Entwicklung der weltweiten Erdölreserven 26
K. Schult-Bornemann
ExxonMobil Central Europe Holding GmbH

Verbrennungsmotoren

- Aufladung von Verbrennungsmotoren..... 38
H. Pucher
Technische Universität Berlin

Hybrid- und Wasserstofffahrzeuge

- Emissionsrichtlinien und Kraftstoffe weltweit..... 58
C. Funk
Technische Universität Berlin
- Fahrzeug- und Antriebskonzepte für den urbanen Gebrauch..... 70
V. Schindler
Technische Universität Berlin
- Effiziente Dynamik – Der BMW-Hybridansatz..... 85
O. Eckart
BMW Group
- Energiemanagement in Kraftfahrzeugen..... 100
S. Raming
Technische Universität Berlin
- Brennstoffzellen 112
L. Blum
Forschungszentrum Jülich GmbH

Der neue 12-Zylinder-Wasserstoffmotor für die 7er-Reihe: Das Wasserstoffzeitalter hat begonnen.....	123
---	-----

C. Bock
BMW Group

Biokraftstoffe

Bereitstellungsformen von Kraftstoffen aus Biomassen	144
--	-----

F. Behrendt, Y. Neubauer
Technische Universität Berlin

BTL-Kraftstoffe aus Biomasse- Das Karlsruher bioliq [®] -Verfahren	158
---	-----

N. Dahmen, E. Dinjus, E. Henrich
Forschungszentrum Karlsruhe

Biomassearten, Logistik, Anbauflächen und Potenziale	169
--	-----

Th. Breuer
Universität Bonn

Bewertung der Optionen	187
------------------------------	-----

J. Linßen, M. Walbeck
Forschungszentrum Jülich GmbH

Das Proálcool-Programm – Bioethanol in Brasilien	199
--	-----

F. Weber, C. Funk
Technische Universität Berlin