

Einleitung

J.-F. Hake, Forschungszentrum Jülich 1

Global Greenhouse Gas Reduction Strategies

H-H Rogner, IIASA Austria, IESVic Canada 7

IKARUS-Minderungsstrategien für Deutschland

P. Markewitz, D. Martinsen, Forschungszentrum Jülich 37

Klimaverträgliche Entwicklungen der deutschen Energieversorgung -Technische Möglichkeiten und wirtschaftliche Konsequenzen

V:Fahl, P. Schaumann, Universität Stuttgart 63

Gebäude- und Beheizungstruktur in Deutschland Kosteneffizienz von Einsparpotentialen

L. Rouvel, M Elsberger, Technische Universität München 93

Instrumente zur Realisierung von Einsparpotentialen im Gebäudebereich

W Feist, W Ebel, Passivhaus Institut Darmstadt 113

Mögliche Entwicklungen des Energieverbrauchs im Sektor Raumwärme

R. Heckler, G. Kolb, Forschungszentrum Jülich 133

Auswahl und Aufbereitung von Daten relevanter Verkehrstechniken

.J Brosthaus, W-R.. Müller, TÜV Rheinland Sicherheit und Umweltschutz 151

Kohlendioxidminderung durch Verkehrsverlagerung oder Veränderung von Fahrzeugflotten und Verkehrszuständen

M Walbeck, D. Sonnenschein, Forschungszentrum Jülich 177

Weiterentwicklung des MESAP-Decision Support Systems für die Politikberatung

A. Voß, Universität Stuttgart 201

PERSEUS: Modellentwicklungstand, Anwendungsfälle und Perspektiven

M Wietschel, O. Rentz, A. Ardone, W Fichtner, O. Lüth, H. Schöttle, Institut für Industriebetriebslehre und Industrielle Produktion (IIP),  
Universität Karlsruhe 223

Was können energieökonomische Modelle mit CO<sub>2</sub>-Restriktionen (noch nicht)?

W Ströbele, Westfälische Wilhelm-Universität Münster, AGEP, Münster-Oldenburg 241

Some Critical Remarks on Today's Bottom-up Energy Models

E. Jochern, Fraunhofer Institute for Systems and Innovation Research Karlsruhe 271